**КОРНЕТ категория ТР - 0**

**Открытый кубок Одесской области по спортивному автотуризму**

**«ТИЛИГУЛ 2019»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Бортовой номер |  |  | Время старта |  |
| Пилот  |  |  | Время финиша |  |
| Штурман |  |  |  |  |
| **П/п** | **№ КП** | **Координаты** | **Прим.** |  | **П/п** | **№ КП** | **Координаты** | **Прим.** |
| 1 | 1 | 47\*21.078’30\*35.935’ | Поляна |  | 20 | 20 | 47\*21.089’30\*34.582’ |  |
| 2 | 2 | 47\*20.621’30\*36.041’ |  |  | 21 | 21 | 47\*20.076’30\*36.187’ | Тарельник |
| 3 | 3 | 47\*20.322’30\*36.838’ | Тилигул |  | 22 | 22 | 47\*22.737’30\*33.224’ | Сухостой |
| 4 | 4 | 47\*19.839’30\*36.392’ | Объездная |  | 23 | 23 | 47\*23.719’30\*32.698’ |  |
| 5 | 5 | 47\*19.084’30\*36.305’ | Птичник |  | 24 | 24 | 47\*23.917’30\*32.854’ | Угол дома |
| 6 | 6 | 47\*18.894’30\*34.565’ |  |  | 25 | 25 | 47\*25.146’30\*31.856’ |  |
| 7 | 7 | 47\*19.501’30\*33.635’ |  |  | 26 | 26 | 47\*24.838’30\*32.026’ | Свежий пень |
| 8 | 8 | 47\*20.336’30\*31.884’ | Дерево |  | 27 | 27 | 47\*24.446’30\*32.268’ |  |
| 9 | 9 | 47\*20.194’30\*30.312’ | Проходная |  | 28 | 28 | 47\*24.297’30\*31.851’ |  |
| 10 | 10 | 47\*20.663’30\*29.399’ | Акведук |  | 29 | 29 | 47\*24.089’30\*30.513’ | Развилка |
| 11 | 11 | 47\*21.524’30\*30.036’ | Карьер |  | 30 | 30 | 47\*23.106’30\*30.121’ | Мост |
| 12 | 12 | 47\*21.780’30\*30.172’ | Абрикос |  | 31 | 31 | 47\*21.979’30\*32.995’ | Лох серебристый |
| 13 | 13 | 47\*22.180’30\*29.926’ | Мост |  | 32 | 32 | 47\*21.563’30\*33.484’ | Дорожная |
| 14 | 14 | 47\*22.357’30\*32.665’ | У моста |  |  | **0** |  | **Обязательная последняя****ДЛЯ ВСЕХ** |
| 15 | 15 | 47\*22.546’30\*32.083’ | У поля |  |  |  |  | **Финиш** |
| 16 | 16 | 47\*21.941’30\*31.786’ | Хвоя |  | **КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ 10 ЧАСОВ** |
| 17 | 17 | 47\*21.414’30\*31.851’ | Вырубка |  | **Взято КП** |  |
| 18 | 18 | 47\*20.867’30\*33.314’ | Станция |  | **Не взято КП** |  |
| 19 | 19 | 47\*20.753’30\*34.393’ | Груша |  | **Брак фотофиксации** |  |