**КОРНЕТ категория ТР - 1**

**Открытый кубок Одесской области по спортивному автотуризму**

**«ТИЛИГУЛ 2019»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Бортовой номер |  |  | Время старта |  |
| Пилот  |  |  | Время финиша |  |
| Штурман |  |  |  |  |
| **П/п** | **№ КП** | **Координаты** | **Прим.** |  | **П/п** | **№ КП** | **Координаты** | **Прим.** |
| 1 | 101 | 47\*20.965’30\*35.980’ |  |  | 21 | 121 | 47\*20.928’30\*34.372’ |  |
| 2 | 102 | 47\*20.497’30\*35.970’ |  |  | 22 | 122 | 47\*20.194’30\*36.146’ |  |
| 3 | 103 | 47\*20.291’30\*36.834’ |  |  | 23 | 123 | 47\*20.199’30\*36.038’ |  |
| 4 | 104 | 47\*20.243’30\*36.841’ |  |  | 24 | 124 | 47\*20.257’30\*36.012’ |  |
| 5 | 105 | 47\*19.795’30\*36.365’ |  |  | 25 | 125 | 47\*20.352’30\*36.024’ |  |
| 6 | 106 | 47\*18.985’30\*36.378’ |  |  | 26 | 126 | 47\*20.404’30\*36.007’ |  |
| 7 | 107 | 47\*18.725’30\*34.519 |  |  | 27 | 127 | 47\*20.409’30\*35.925’ |  |
| 8 | 108 | 47\*19.939’30\*33.775’ |  |  | 28 | 128 | 47\*20.380’30\*35.906’ |  |
| 9 | 109 | 47\*20.299’30\*31.877’ |  |  | 29 | 129 | 47\*20.853’30\*35.703’ |  |
| 10 | 110 | 47\*20.657’30\*29.369’ |  |  | 30 | 130 | 47\*21.119’30\*35.762’ |  |
| 11 | 111 | 47\*21.536’30\*30.039’ |  |  | 31 | 131 | 47\*25.190’30\*31.968’ |  |
| 12 | 112 | 47\*21.682’30\*30.175’ |  |  | 32 | 132 | 47\*25.208’30\*31.907’ |  |
| 13 | 113  | 47\*23.086’30\*30.240’ |  |  | 33 | 133 | 47\*25.129’30\*32.110’ |  |
| 14 | 114 | 47\*23.075’30\*30.627’ |  |  | 34 | 134 | 47\*23.111’30\*30.121’ |  |
| 15 | 115 | 47\*22.777’30\*30.682’ |  |  | 35 | 150 | 47\*21.383’30\*35.356’ |  |
| 16 | 116 | 47\*22.154’30\*31.552’ |  |  | 36 | 151 | 47\*21.619’30\*35.075’ |  |
| 17 | 117 | 47\*21.710’30\*31.774’ |  |  | 37 | 152 | 47\*21.505’30\*35.012’ |  |
| 18 | 118 | 47\*20.895’30\*32.083’ |  |  | 38 | 153 | 47\*21.109’30\*34.417’ |  |
| 19 | 119 | 47\*20.889’30\*33.323’ |  |  | 39 | 154 | 47\*21.188’30\*34.289’ |  |
| 20 | 120 | 47\*21.755’30\*30.171’ |  |  | 40 | 155 | 47\*21.061’30\*34.306’ |  |
| **П/п** | **№ КП** | **Координаты** | **Прим.** |  | **П/п** | **№ КП** | **Координаты** | **Прим.** |
| 41 | 156 | 47\*21.055’30\*34.344’ |  |  | 60 | 175 | 47\*28.980’30\*27.843’ |  |
| 42 | 157 | 47\*21.210’30\*34.174’ |  |  | 61 | 176 | 47\*29.124’30\*27.710’ |  |
| 43 | 158 | 47\*21.577’30\*34.306’ |  |  | 62 | 177 | 47\*29.590’30\*27.437’ |  |
| 44 | 159 | 47\*21.711’30\*33.996’ |  |  | 63 | 178 | 47\*32.449’30\*24.325’ |  |
| 45 | 160 | 47\*21.917’30\*33.603’ |  |  | 64 | 179 | 47\*32.403’30\*24.299’ |  |
| 46 | 161 | 47\*22.277’30\*34.638’ |  |  | 65 | 180 | 47\*32.247’30\*24.183’ |  |
| 47 | 162 | 47\*22.433’30\*34.093’ |  |  | 66 | 181 | 47\*25.499’30\*32.760’ |  |
| 48 | 163 | 47\*23.135’30\*33.474’ |  |  |  | **0** |  | **Обязательная последняя****ДЛЯ ВСЕХ** |
| 49 | 164 | 47\*23.429’30\*33.472’ |  |  |  |  |  | **Финиш** |
| 50 | 165 | 47\*23.686’30\*33.230’ |  |  |  |  |  |  |
| 51 | 166 | 47\*23.968’30\*33.380’ |  |  |  |  |  |  |
| 52 | 167 | 47\*24.526’30\*33.045’ |  |  |  |  |  |  |
| 53 | 168 | 47\*24.701’30\*32.915’ |  |  |  |  |  |  |
| 54 | 169 | 47\*26.277’30\*31.099’ |  |  |  |  |  |  |
| 55 | 170 | 47\*25.904’30\*31.257’ |  |  |  |  |  |  |
| 56 | 171 | 47\*28.533’30\*29.480’ |  |  |  |  |  |  |
| 57 | 172 | 47\*28.462’30\*29.584’ |  |  | **КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ 10 ЧАСОВ** |
| 58 | 173 | 47\*28.465’30\*29.600’ |  |  | **Взято КП** |  |
| 59 | 174 | 47\*27.976’30\*30.091’ |  |  | **Не взято КП** |  |
|  |  |  |  |  | **Брак фотофиксации** |  |